

# MANUAL DE INSTRUCCIONES QUARK BRUSHLESS PRO CAR

QUARK PRO CAR 22A/33A, CAR 65A, COMPETICIÓN 80B Y MONSTRUO PRO 125B

## PRECAUCIONES

- Los sistemas brushless de alta potencia pueden ser muy peligrosos, las altas corrientes pueden calentar y/o derretir cables y baterías, causando el fuego, y daños corporales serios (incluyendo la muerte). Siga el manual de instrucciones con cuidado. Sólo paseo(unidad de disco) en una pista sancionada. Quark Pro Car es equipado con un rasgo que arma seguridad, pero los usuarios todavía deberían usar la precaución al conectar la batería.
- El variador Quark Pro Car cumple con la FCC y las regulaciones CE, la aprobación es su garantía, la unidad encuentra toda la emisión de interferencia relevante y regulaciones de rechazo cuando en la operación.
- Los cables de las baterías deben ser conectados con la polaridad correcta. El variador puede ser dañado si la polaridad es incorrecta, y esto, **anulará la garantía**.
- El variador Quark Pro Car está diseñado para usarse exclusivamente con baterías de RC. No use el Quark Pro Car con una fuente de alimentación. La inversión de polaridad puede dañar/destruir la fuente de alimentación y/o el Quark Pro Car, y **anulará la garantía**.
- Cuando el motor y la batería están conectados al Quark Pro Car, maneje el vehículo con cuidado extremo. Mantenga libre de mueven/hacen girar partes cuando el paquete de batería está conectado.
- No exceda los voltajes especificados, esto puede causar una sobrecarga, y dañar el Quark Pro Car, y **anular la garantía**.
- No use diodos Schottky o condensadores con los motores Brushless.
- Las baterías de Ni-MH y de Ni-CD pueden ser usadas, pero nunca en el lugar de Precaución de Ejercicio de o Lipo durante y después de que el empleo como el motor, la batería, el regulador y todos los cables de conexión pueden estar calientes. El contacto con su piel puede causar serios daños corporales o quemaduras. El interruptor on/off, enciende el Quark Pro Car no desconecta la batería del variador. Una corriente baja residual fluye incluso si el interruptor de encendido está **desconectado** y puede causar profundamente en la carga, sobre todo con células Lipo. Conecte la batería al variador antes de la operación y desconecte después del empleo.
- Nunca desconecte el paquete de baterías mientras el motor funcione, esto podría causar daños en el variador y/o el motor.



- Cuida el Quark Pro Car de esfuerzos mecánicos excesivos, vibración, suciedad, o humedad, si el variador se ha mojado, utilízalo después de un período ampliado de tiempo. Si el mal funcionamiento sigue, puede ser enviado al fabricante para su reparación.
- Los restos de agua, lubricantes, humedad u otros materiales extraños dentro del variador, **anulará la garantía**. La exposición a la cola de CA o sus vapores puede causar daño al variador y este puede funcionar mal y **anulará la garantía**.
- El variador tiene que ser comprobado después de un golpe. Nunca use nada que dañe el variador.
- Los disipadores de calor sobre el variador, deben ser usados para la refrigeración de máximo y el funcionamiento.
- Nunca permita que los disipadores de calor se toquen el uno al otro o cualquier superficie conductora. Esto puede causar un cortocircuito, dañar el variador, y **anular la garantía**.

## 1.0 INSTALACIÓN DEL VARIADOR QUARK PRO CAR

- Los cables del motor pueden ser conectados al Quark Pro Car en cualquier posición. Si el motor gira marcha adelante, el cambio de cualquiera de los tres cables del motor invierte la rotación del motor.
- Por favor conecte el servo al canal del receptor.
- Usar conectores de alta calidad para la batería y los cables del motor. Los conectores con la conductibilidad baja pueden causar rotaciones erráticas del motor u otros movimientos inesperados. En la batería usar conectores que no se puedan enchufar al revés para prevenir la polarización incorrecta y cumplir con la capacidad de voltaje permitida de los conectores. Cuando sea posible, se recomienda soldar directamente para una mejor conductibilidad.
- No montar el motor en el vehículo antes de que todos los cables estén soldados correctamente y/o conectados. Monte el motor sólo después de que todo haya sido conectado y trabaje correctamente.
- Conectando el Quark Pro Car a la batería, asegúrese de que los conectores no reciban golpes.
- Compruebe en el manual de instrucciones del fabricante del motor, la longitud del tornillo que monta. El montaje de tornillos más largos pueden dañar en el motor y/o el variador un cortocircuito y **anular la garantía**.
- Los cables que conectan el variador al motor y a la batería debería ser lo mas cortos posible, preferentemente menos de 20 cm.

## 2.0 SISTEMA INICIAL

- Poner todas las funciones de los canales de regulador del transmisor.
- Los sistemas de Caja fuerte de Suspensio de transmisores/receptores PCM debe ser apagado.
- Doble comprobación la polaridad de los cables de batería.

### ADVERTENCIA

- El motor no debe de estar conectado al vehículo durante la programación, porque el vehículo puede moverse y puede causar daño corporal.
- Los ajustes de la batería de serie es Ni-MH bajo. Usando una batería de litio, por favor cambie los ajustes para no causar daño a la batería.



### 3.0 QUARK PRO CAR PROGRAMA DE INSTRUCCIONES

Hay tres pasos para programar el Quark Pro Car:

- 1 Posición del regulador neutro/máximo (ver la sección 3.1).
- 2 El programa básico incluye (ver la sección 3.2):
  - 1 Selección de modo.
  - 2 Selección de freno.
  - 3 Selección de cantidad de freno de rastra.
  - 4 Selección de tipo de batería.
  - 5 Lipo selección de voltaje de corte.
- 3 El programa avanzado incluye (ver la sección 3.3):
  - 1 Selección de tipo de motor.
  - 2 Selección freno de rastra conectado/desconectado
  - 3 Selección de modo de raza/caja fuerte.
  - 4 Selección ruido cancela.
  - 5 Selección de momento de rotación.
  - 6 Selección de gama neutra.
  - 7 Selección retrasado frenan/invierten.

#### 3.1 PROGRAMAR POSICIÓN NEUTRO Y MÁXIMO DEL ACELERADOR

Este es el punto de partida para todas las programaciones. Esto permite escoger el neutro y el máximo del acelerador. Todos los transmisores emiten sus propias señales de transmisión y tienen posiciones del acelerador neutras y máximas que varían, así que es necesario primero programar totalmente el Quark Pro Car.

- 1 Encender el transmisor.
- 2 Manteniendo pulsado el botón de programación, encender el variador.
- 3 Soltar el botón de programación aproximadamente 2/3 segundos después.
- 4 Ir acelerando hasta que oiga un pitido de reconocimiento «♪». El led rojo parpadeará una vez en este tiempo.
- 5 Mover el gatillo a la posición del **neutro**, pulsar el botón y soltar. Usted oirá otro pitido de reconocimiento («♪») señalando que la posición del **neutro** ha sido guardada.
- 6 Mover el gatillo hasta que usted oiga un pitido de reconocimiento («♪»). El led rojo parpadeará dos veces en este tiempo.
- 7 Mover el gatillo a la posición **máxima de aceleración**, y pulsar el botón y soltar.
- 8 Usted oirá dos pitidos de reconocimiento («♪ ♪») señalando que la posición de **máxima aceleración** ha sido memorizada.
- 9 Apagar el variador<sup>1</sup>.

1. Si usted ha seguido correctamente los pasos y a fracasado en la programación de los ajustes del regulador, neutros y máximos, por favor invierta el canal del regulador sobre el transmisor.



## 3.2 PROGRAMA BÁSICO

El programa básico incluye 5 ajustes:

- 1 Selección de modo.
- 2 Selección de freno.
- 3 Selección de cantidad de freno de rastra.
- 4 Selección de tipo de batería.
- 5 Selección de voltaje de corte para las baterías de Lipo.

### 3.2.1 Entrada en el programa básico

- 1 Conecte la emisora.
- 2 Lleve el regulador de movimiento a la posición máxima y mantenga hasta el paso 4.
- 3 Encienda el variador (« ♪ ♪ »). El pitido de reconocimiento de la emisora (« ♪ ♪ ♪ »).
- 4 Pulse y mantenga pulsado el botón del variador, mueva el gatillo a la posición mínima y mantenga (« ♪ ♪ ♪ ♪ ♪ »).
- 5 Soltar el botón de programación aproximadamente 2/3 segundos después.
- 6 Mueva el gatillo hasta que usted oiga el pitido de reconocimiento (« ♪ »). Ha entrado en el programa básico<sup>2</sup>.

### 3.2.2 Escoger cualquier selección

- 1 Acelerar para entrar en una posición o pasar a la siguiente.
- 2 Mover el gatillo a la posición que ilumina el led del modo deseado<sup>3</sup> y mantener.
- 3 Presionar el botón de programación.
- 4 Repetir los pasos 1 a 3 hasta que todos los ajustes 1 a 5 sean completados<sup>4</sup>.
- 5 Apaga el variador para almacenar los ajustes seleccionados.

**Nota:** Los ajustes destacados en azul son los ajustes de fábrica.

### SELECCIÓN DE MODO (CUADRO 3.2-1)

Modo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Descripción
Freno y marcha atrás				●	La marcha atrás es activada solamente cuando frenamos a tope y volvemos al neutro.
Marcha atrás con retardo			●		La marcha atrás es aplicada sólo cuando el gatillo se mantiene en la posición neutra por encima del tiempo de retardo seleccionado (cuadro 3.3-7). Los frenos serán aplicados si el tiempo de retardo está por debajo del predeterminado.
Marcha atrás		●			La marcha atrás es aplicada al instante. Sólo el freno es aplicado cuando el gatillo está en la posición neutra.
Adelante	●				Solamente marcha hacia adelante y freno. Sin marcha atrás.

2. Usted sabrá que ha entrado satisfactoriamente en el programa básico cuando vea los cambios de color en los leds, al mover el gatillo hacia arriba o hacia abajo.

3. Vea los cuadros 3.2-1 hasta el 3.2-4 para poner los ajustes básicos.

4. Apagando el variador cada vez que hemos hecho una selección esta quedará memorizada. (Ejemplo: si después de seleccionar el modo hacia adelante y freno normal apagamos, esta selección quedará memorizada).



## SELECCIÓN DE TIPO DE FRENO (CUADRO 3.2-2)

Freno	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Descripción
100%		●	●	●	Freno al 100%, en cualquier posición del gatillo por debajo del neutro.
Doble				●	Freno muy fuerte proporcional.
Normal			●		Freno proporcional estándar.
Suave		●			Freno proporcional suave.
0%	●				Sin freno.

## SELECCIÓN DE CANTIDAD DE DRAG BRAKE (CUADRO 3.2-3)<sup>1</sup>

Cantidad	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Descripción
30% de freno	●	●	●	●	Aplica un 30% de freno en la posición neutra.
			●	●	
		●	●		
	●	●			
				●	
			●		
		●			
3% de freno	●				Aplica un 3% de freno en la posición neutra.

1. Sólo es de aplicación si en el cuadro 3.3-2 escogimos Drag Brake.

## SELECCIÓN DEL TIPO DE LA BATERÍA (CUADRO 3.2-4)

Freno	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Descripción
Manual		●	●	●	Se puede seleccionar el voltaje de corte en el cuadro 3.2-5. <b>¡Peligro!</b> - las baterías pueden sufrir daño si el voltaje de corte está puesto demasiado bajo.
Lipo Alto			●	●	Seleccionarlo cuando la batería tenga un voltaje adecuado. Más respuesta del acelerador y más par que si hemos seleccionado Lipo Normal.
Lipo Normal			●		Seleccionarlo cuando la capacidad y el régimen de descarga de la batería sea más bajo que el voltaje adecuado. Menos aceleración y menos par que con Lipo Alto.
Ni-MH Alto	●	●			Seleccionarlo cuando la batería tenga un voltaje adecuado. Más respuesta del acelerador y más par que si hemos seleccionado Ni-MH Normal.
Ni-MH Normal	●				Seleccionarlo cuando la capacidad y el régimen de descarga de la batería sea más bajo que el voltaje adecuado. Menos aceleración y menos par que con Ni-MH Alto.

Nota: Lipo Alto, o Ni-MH Alto se seleccionará solo cuando usemos baterías de capacidad muy alta.

## SELECCIÓN DEL VOLTAJE DE CORTE DE LIPO (CUADRO 3.2-5)<sup>1</sup>

Voltaje de corte	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Descripción
3.0V	●	●	●	●	Corta cuando el voltaje es 3.0V por célula.
2.9V		●	●	●	Corta cuando el voltaje es 2.9V por célula.
2.8V	●		●	●	Corta cuando el voltaje es 2.8V por célula.
2.7V			●	●	Corta cuando el voltaje es 2.7V por célula.
2.6V		●	●		Corta cuando el voltaje es 2.6V por célula.
2.5V	●	●			Corta cuando el voltaje es 2.5V por célula.
2.4V		●			Corta cuando el voltaje es 2.4V por célula.
2.2V	●				Corta cuando el voltaje es 2.2V por célula.

1. El cuadro 3.2-5 a no ser que la selección de batería "Manual" fuera hecha. Para hacer así, Solamente(Justo) Impulse de Quark Pro Car después del completar Selecciones de Batería.



- El ajuste de la batería de fábrica es Ni-MH Normal. Si usa una batería de Lipo, por favor cambie los ajustes para prevenir cualquier daño a la batería.
- La selección de Lipo Alto o Ni-MH Alto, sólo debe ser seleccionada cuando la capacidad de descarga de la batería supere en un 150% el consumo, en las condiciones extremas de uso. Una capacidad de descarga insuficiente puede afectar a la conducción y o dañar las baterías.
- Tenga precaución al seleccionar el voltaje de corte. Cuando el voltaje de la célula cae por debajo de un cierto nivel, una batería de Lipo puede ser dañada permanentemente dejándola inservible. En casos extremos, esto puede causar fuego.
- El voltaje de corte **Manual**, sólo debe aplicarse a las baterías de Lipo.
- Una vez que usted ha seleccionado **Manual** en el cuadro 3.2-4 y ha puesto el voltaje de corte a mano, cambiando el tipo de batería a un corte automático, el voltaje de corte no cambiará automáticamente. (Ejemplo: Si usted ha seleccionado **Manual**, y un voltaje de corte de 2.2V, cualquier tentativa de cambiar la selección de batería a **Lipo Normal** o **Lipo Alto**, mantendrá el voltaje de corte de 2.2V, así que el voltaje de corte debe ser programado de nuevo).

### 3.3 PROGRAMA AVANZADO

El programa avanzado permite al usuario escoger una más amplia variedad de rasgos para más control y funcionamiento:

- 1 Selección del tipo de motor.
- 2 Selección de freno aplicado en la posición neutra del acelerador (Drag Brake) on/off.
- 3 Selección del modo: carrera o seguro.
- 4 Filtro de interferencias: on/off.
- 5 Selección de par.
- 6 Selección del neutro.
- 7 Eliminar la selección del tiempo retrasado del freno a marcha atrás.

#### 3.3.1 Entrar en el programa avanzado

- 1 Conecte la emisora.
- 2 Lleve el gatillo a la posición mínima y mantenga hasta el paso 4.
- 3 Conecte el variador « ♪ ♪ ». El pitido de reconocimiento de la emisora « ♪ ♪ ♪ » y « ♪ ♪ ♪ ♪ ♪ » señala que el variador está listo.
- 4 Pulse y mantenga el botón de programar el variador y luego mueva el gatillo a la posición **Máxima** y sostenga « ♪ ♪ ♪ ♪ ♪ ».
- 5 Soltar el botón de programación aproximadamente 2/3 segundos después.
- 6 Mueva el gatillo hasta que usted oiga el pitido de reconocimiento « ♪ ». Usted ha entrado en el **programa avanzado**<sup>5</sup>.

#### 3.3.2 Escoger cualquier selección

- 1 Mover el gatillo para entrar en el ajuste, volver a mover el gatillo para ir al siguiente ajuste.

5. Usted sabrá que ha entrado satisfactoriamente en el **programa avanzado** cuando vea que los leds cambian de color, al mover el gatillo hacia arriba o hacia abajo.



- 2 Mover el gatillo a la posición que ilumina el modo deseado<sup>6</sup> y mantener.
- 3 Presionar el botón de programar el variador.
- 4 Repetir los pasos del 1 al 3 hasta que todos los ajustes del 1 al 7 estén completados.
- 5 Apagar el interruptor del variador para almacenar los ajustes seleccionados.

Usted puede poner las selecciones deseadas, que comienzan en el **tipo de motor** hasta que los ajustes deseados sean almacenados. El usuario puede entonces, apagar el variador para evitar cambiar las selecciones restantes (Ejemplo: El usuario puede poner las selecciones de tipo **Inrunner de motor**, el **Drag Brake**, y el **Modo Competición**, luego apagar el variador. Estas tres selecciones serán guardadas y los ajustes anteriores del 4 al 7 permanecerán guardados).

**Nota:** Los ajustes destacados en azul son los ajustes de fábrica.

### SELECCIÓN TIPO DE MOTOR (CUADRO 3.3-1)

Tipo de motor	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Descripción
Out-runner	●			●	Seleccione cuando use un motor out-runner tipo brushless.
In-runner		●	●		Seleccione cuando use un motor tipo normal brushless.

- Por favor seleccione el tipo de motor si un En corredor tiene 6 postes o encima. También, por favor seleccione En corredor usando un de corredor con menos que 600kv.

### SELECCIÓN DRAG BRAKE ON/OFF (CUADRO 3.3-2)

Modo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Descripción
On	●	●		●	Aplica en la zona neutra la cantidad de freno seleccionado en el cuadro 3.2-3.
Off	●	●			Ninguna cantidad de freno esta aplicada en la zona neutra.

### SELECCIÓN DE MODO DE COMPETICIÓN/SEGURO (CUADRO 3.3-3)

Modo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Descripción
Modo Racing		●	●	●	Modo de competición.
Modo Seguro		●			Hace caso solamente a lo que le manda el transmisor. Sistema contra fallos activado

- Cuando el modo seguro está activado se podrían parar todas las funciones en un ambiente con muchas interferencias.

### SELECCIÓN FILTRO DE INTERFERENCIAS ON/OFF (CUADRO 3.3-4)

Modo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Descripción
Filtro de interferencias On		●	●		Filtra las pequeñas interferencias. El acelerador podría responder con imprecisión.
Filtro de interferencias Off	●	●			El variador, responde a la más leve variación del acelerador.

- Se recomienda activar el filtro de interferencias, sólo para ambientes con muchas interferencias.

6. Cuadros del 3.3-1 hasta 3.3-7 para poner ajustes básicos.



### SELECCIÓN DEL PAR (CUADRO 3.3-5)

Rotación	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Descripción
Dinámico	●	●	●	●	Par dinámico inicial.
Normal 2	●	●	●		
Normal 1	●	●			
Suave	●				Par suave inicial.

- El par será proporcional a lo que aceleremos independientemente del tipo de par que hayamos seleccionado.

### SELECCIÓN DEL NEUTRO (CUADRO 3.3-6)

Gama Neutra	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Descripción
Ancho	●			●	El neutro más ancho.
Normal 2		●		●	
Normal 1		●	●		
Estrecho		●			El neutro muy estrecho.

- Usando **estrecho**, el más mínimo movimiento del acelerador se refleja en la velocidad del coche. Seleccionar **ancho**, cuando el acelerador tenga un efecto como diente de sierra (que funcione como a saltos).

### SELECCIÓN DEL TIEMPO DE RETARDO DE FRENO A MARCHA ATRÁS (CUADRO 3.3-7)

Tiempo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Descripción
2,5 segundos	●	●	●	●	Después de frenar, la marcha atrás solo funcionará después de transcurridos 2,5 segundos en la posición neutra.
1,8 segundos		●	●	●	
1,5 segundos	●		●	●	
1,0 segundos			●	●	
0,8 segundos		●	●		
0,6 segundos	●	●			
0,4 segundos		●			
0,2 segundos	●				La marcha atrás es aplicada cuando el regulador esta mantenido durante al menos 0,2 segundos en la posición neutra.

- Solo se aplica cuando el retardo del freno a marcha atrás esta seleccionado (ver cuadro 3.2-1).

## 4.0 CONSEJOS PARA PROGRAMAR

Visitar, [www.sky-technology.net](http://www.sky-technology.net) para más consejos de programación.

### a. Sonidos de la programación

El variador genera unos sonidos de reconocimiento en las siguientes situaciones:

- Al encender el transmisor: 🎵 🎵 🎵



- El acelerador al mínimo: ♪ ♪ ♪ ♪ ♪
- Datos del programa memorizados: ♪

Por ejemplo, cuando el transmisor es conectado y el gatillo está en la posición mínima, los siguientes sonidos sucesivos serán generados cuando el interruptor del variador se conecta: « ♪ ♪ – ♪ ♪ ♪ – ♪ ♪ ♪ ♪ ♪ ».

## b. Solución de problemas

- Cuando el variador se conecta y el sonido no es generado: Compruebe la conexión de la batería.
- Cuando el transmisor se conecta y el sonido no es generado: Compruebe los cristales del receptor, del transmisor y que el cable del receptor está correctamente conectado.
- Cuando el acelerador está en el mínimo y el sonido no es generado: Vea la sección 3.1 y reprogramar los ajustes de la posición del regulador neutros/máximos. También ajuste en el regulador del transmisor los EPAs y los trims.

## 5.0 OPTO MODIFICACIÓN

- OPTO la modificación debe ser aplicada cuando use packs de baterías de 10 elementos de Ni-MH o 4 células de tipo Lipo. Cuando el usuario debe usar BEC digital o una batería del receptor.

Desconecte o quite el cable rojo del medio del enchufe.



## 6.0 GARANTÍA DEL PRODUCTO

Sky & Technology Co, LTD garantiza los productos libres de defectos en materiales o habilidad por un periodo de 180 días desde la fecha de compra (presentando factura de la compra). Esta garantía no cubre lo siguiente: la instalación incorrecta o errónea, cualquier pieza suelta dañada por el empleo o la modificación, el daño o tampering al caso y/o cualquier tarjeta de circuitos impresos expuesta, sobrecargando el voltaje especificado, circuiting corto del alambreado empalmado o dañado y/o el motor (p. ej. longitudes de tornillo incorrectas), la polarización de batería inversa, la recalentación solda etiquetas, daño de la instalación impropia de servo FET o el paquete de batería del receptor, usando un diodo Schottky, empalma a cables (p. ej. CON./desconectado el interruptor) el causar un cortocircuito, daño de la fuerza usando el Programa del botón, embrollando los componentes de circuito internos y/o el caso de desmontaje, el agua, la humedad o cualquier otro objeto extraño dentro del variador o se ponen en la tabla(el bordo) de ordenador personal, permitiendo al alambreado expuesto o soldan etiquetas al cortocircuito, usando conectores que son incapaces de manejar las cargas especificadas corrientes y/o los conectores que proporcionan una pobre corriente eléctrica y hace que el regulador funcione defectuosamente y/o de manera irregular o cualquier daño causado por un golpe, o inundaciones.

Sky & Technology Co, LTD se reserva el derecho de cambiar o modificar esta garantía sin previo aviso.

### Procedimientos de la garantía

Antes del envío de su unidad para el servicio, por favor compruebe el manual de instrucciones y el sistema como el regulador no puede trabajar debido a un mal funcionamiento o el fracaso en el sistema. Si su unidad desarrolla un problema y/o necesita la reparación, por favor devuélvalo a Sky & Technology Co, LTD o al importador. Una descripción detallada del problema ayudará a acelerar el tiempo de la sustitución y/o reparación (incluir la siguiente información: Batería voltaje y capacidad, tipo de motor, marca de la emisora, servo, funciones de programación).



Recomendamos por trasvasar y llenar el Producto Atienden/Reparan la forma sobre el sitio web en [www.sky-technology.net](http://www.sky-technology.net). Si una forma no puede ser trasvasada, por favor llámese o mande por fax a Sky & Technology Co, LTD o al importador.

Para el servicio y la reparación conforme a la garantía, por favor envíe la factura de compra, con la siguiente información (el distribuidor, la dirección, el número de teléfono y el país). (Por favor guarde una copia de Producto Atienden/Reparan la forma y la factura original).

- Si encuentra problemas en el manejo del variador, muchos problemas son debidos a las combinaciones incompatibles entre los componentes del sistema o una instalación incorrecta del modelo.
- Después de pruebas y si la unidad funciona correctamente, incluso si la unidad es conforme a la garantía, el esfuerzo del trabajo será acusado.
- Los daños causados por los usuarios por negligencia, no están cubiertos por la garantía y ningún reemplazo y gastos de transporte.

### Limitación de la responsabilidad

Sky & Technology Co, LTD, no tienen ningún control de la apropiada instalación y operación, así como el uso y el mantenimiento del variador. Debido a esta razón, no tiene ninguna responsabilidad de la pérdida, el daño o gastos que son resultado del empleo del producto y cualquier otro medio deberían ser asumidos o aceptados. Cualquier reclamación que proviene de la operación, el fracaso, mal funcionamiento o etc., será negada. Cada variador es probado con cuidado antes de la facilidad que se marcha y por lo tanto, es considerado operacional. Según el acto de conexión y/o funcionamiento del regulador de velocidad, el usuario acepta toda la responsabilidad de pasar. Sky & Technology Co, LTD, no asumen ninguna responsabilidad del daño corporal, el daño de característica(propiedad) o daños consiguientes que son resultado de nuestra entrega o nuestra habilidad. En ningún caso van a nuestra responsabilidad exceder el valor de factura de original de productos. Sky & Technology Co, LTD, se reservan el derecho de cambiar o modificar esta garantía sin previo aviso.

## 7.0 INFORMACIÓN DE CONTACTO

Para cualquier pregunta, soporte técnico, o cualquier clase de información, por favor póngase en contacto con nosotros en:

### **Sky & Technology USA**

500 E. Carson Plaza Drive, Suite 222

Carson, CA 90746

Tel: 310-527-0002

Fax: 310-527-0004

e-mail: [info@sky-technology.net](mailto:info@sky-technology.net)

website: [www.sky-technology.net](http://www.sky-technology.net)

### **Sky & Technology Co., LTD**

10th Floor Trapalace #1059, Soo-Nae Dong

Bun Dang Gu, Kyung Ki Do, 463-825 Korea

Tel: 82-31-716-6851 / 2

Fax: 82-31-716-6875

e-mail: [info@sky-technology.co.kr](mailto:info@sky-technology.co.kr)

website: [www.sky-technology.co.kr](http://www.sky-technology.co.kr)

Autores: Javier y Pedro M. Martínez (P3M)

Arreglos y maquetación: JMClairac

